

Tips para comprar un auto usado

Ha llegado la hora de cambiar tu auto, o de comprarte tu primer carro. Antes de decidir buscar un usado o seminuevo, te recomendamos revisar las opciones de nuevos pues de hecho, las marcas ofrecen muchas facilidades para adquirir un automóvil nuevo y muchas veces es más conveniente que comprar un auto usado. Pero una ventaja indudable de un auto usado es su precio, puedes conseguir un muy buen auto de hace 3 ó 4 años a una fracción del precio de uno nuevo y esto se debe a que desde el momento en que un vehículo nuevo sale de la agencia pierde de 20 a 40 % de su valor, dependiendo de la marca y del modelo.



Con lupa

Debes tener mucho cuidado a quién se los compras pues si lo haces en un lote corres más riesgo y en una agencia puede ser más caro, lo mejor es que encuentres un particular y negocies con él. En cualquier caso lo que puedes hacer es exigir un contrato que debe estar registrado en Profeco y en algunos casos, solicitar garantía por escrito. Según un informe de PREFECO, la ANCA (Asociación Nacional de Comerciantes en Automóviles y Camiones Nuevos y Usados) hay más de 300 tianguis de autos en el país y en algunos de ellos se pueden encontrar más de mil autos en un fin de semana, pero los vendedores no ofrecen garantía por escrito que asegure la legalidad del vehículo. Además hay 80 establecimientos que falsamente se hacen pasar como socios ANCA, principalmente

en la zona fronteriza y en las grandes ciudades y alerta a verifica si el lote de autos es miembro de la asociación.

Si decides comprar un auto usado debes tomar en cuenta: los dueños, los papeles, el uso y el mantenimiento, estos son el historial del auto. Pon atención a estos tips de compra para que no te tomen el pelo con un auto más viejo y maltratado de lo que parece.

El check list

Estos son los puntos que debes evaluar antes de comprar un automóvil usado y hacer una mejor compra.

- Haz la cita a primera hora, llega 20 minutos antes y observa el lugar.
- Ábrelo, súbete y huelelo.
- Enciéndelo.
- Checa que no tenga soldaduras en el cofre ni en el chasis.
- Revisa si tiene piezas nuevas y pregunta el porqué.
- Verifica que el kilometraje sea proporcional a su edad.
- Paga con cheque o por medio del banco.
- Pide que te entreguen el manual del propietario.
- Revisa que no haya manchas de agua o aceite en el suelo debajo del auto.
- Verifica el color del humo del escape.
- Usa un imán pequeño en la carrocería, te servirá para detectar si está reparado con pasta.
- Revisa los rincones más pequeños con espejo y linterna.
- Revisa debajo de la alfombra.
- Revisa por lo menos en dos lugares distintos del auto el número de serie y checa que coincida.

Tips

Tempranito. Haz la cita por la mañana y llega unos 40 minutos antes, así podrás descubrir a un vendedor deshonesto corrigiendo detallitos de última hora. Revisa si tiró aceite o agua durante la noche.

Encendido. Llegar temprano también te permitirá encender el auto después de reposar toda la noche; el humo y la tardanza del encendido son pistas de su estado.

Armado. Lleva linterna y espejo de mano para checar hasta el más oscuro rincón. Te recomendamos un imán pequeño, que te servirá para saber si una parte de la car-



rocería está reparada con pasta.

Recovecos. Revisa debajo de la alfombra, en la cajuela, el chasis y el compartimiento del motor. Si encuentras soldadura nueva, piezas enderezadas o pintura fresca, son indicios de una reparación. Pregunta el porqué.

Trucos. Si necesita trucos para arrancar no es confiable. Cualquier odómetro puede ser alterado para reducir el kilometraje, verifica que corresponda al estado del auto. Busca indicios de la edad en las gomas de los pedales, el volante y vestiduras.

Procedencia. Duda de las facturas a nombre de alguien distinto al vendedor (puede ocultar una serie de dueños no declarados); si está a nombre de una aseguradora o de alguna empresa, podría pertenecer a una flotilla y su uso y mantenimiento han sido menos cuidados. Verifica que la factura contenga los endosos y firmas de los propietarios anteriores.

Prueba. Busca un lugar tranquilo y de preferencia una calle empedrada. Conduce a varias velocidades y con la ventanilla arriba y abajo, para detectar ruidos extraños.

Legal. Llama a Locatel (565811) y pregunta por el estado legal del auto con el número de placas y el número de serie. Desconfía si hay un olor desagradable.

Pago seguro. Haz el trato final en el banco. Nunca lles efectivo, mejor haz un cheque de caja.

Papeles. Corrobora que coincidan los números de serie que aparecen en el motor, en la carrocería y en el chasis contra los de la factura original. Pide que te entregue

el manual del usuario para que puedas conocer el historial de mantenimiento del auto, o posibles reparaciones mayores. Final. Al entregarte el auto, nada debe faltar; si prometen darte algún documento después, retrasa el trato. Deben entregarte la siguiente documentación original del automóvil:

- a) Tarjeta de circulación.
- b) Placas y engomado correspondientes.
- c) Calcomanía y recibos de tenencia que cubran por lo menos los cinco años anteriores, en su caso.
- d) Comprobantes y calcomanías de verificación vehicular.
- e) Carta de cesión de derechos del último propietario.

¿Dónde comprar?

Agencia. Los lugares más costosos pero seguros, porque pueden ofrecer garantía y planes de financiamiento. Difícilmente aceptarán un auto en malas condiciones. Lote. Antes de comprar ahí, llama a la Profeco (01800 468 8722) para averiguar el comportamiento del lugar. Pregunta si te pueden dar algún dato de alguien que haya comprado en ese sitio para tener una referencia, por mínima que sea.

Tianguis. De lo más barato, pero mucho cuidado, es el lugar ideal para los amantes de lo ajeno (o tu auto o tu dinero) y es muy probable que termines comprando un auto con los papeles "chuecos".

Particular. Buena opción de precio, pero no existe respaldo alguno si el motor tiene una falla. Es preferible que compres un usado a través de familiares o amigos.